

## T8 EN CHIFFRES

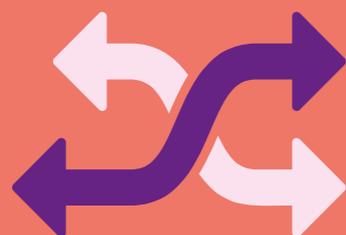


**11 À 13**  
STATIONS  
ENVISAGÉES



**8,1 KM**

DE LIGNE DONT 6,3 KM  
DE NOUVELLE INFRASTRUCTURE



DE NOMBREUSES  
CORRESPONDANCES

**M A D** rhônexpress

**T 2 3 4 5 7 9 10**

**BUS** À HAUT NIVEAU DE SERVICE **ter** LYON <-> SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ



**1 RAME**

TOUTES LES 10 MIN  
EN HEURES DE POINTE



ENVIRON  
**22 MIN**

ENTRE LA SOIE ET  
GARE DE VÉNISSIEUX

ENVIRON  
**8 MIN**

ENTRE PARILLY - UNIVERSITÉ  
ET GARE DE VÉNISSIEUX



**20 000 À 25 000\***  
VOYAGES / JOUR ESTIMÉS EN 2030

\*SELON MODÉLISATION ÉTUDES DE FAISABILITÉ



**250 M€**

BUDGET PRÉVISIONNEL

INCLUANT L'ACQUISITION DE MATÉRIEL ROULANT

**INFORMEZ-VOUS,  
DONNEZ VOTRE AVIS,  
CONTRIBUEZ !**



**5 RÉUNIONS PUBLIQUES**

- à **Saint-Priest**, mardi 8 juillet, 19h30 - 21h30, au gymnase Berliet;
- à **Vaulx-en-Velin**, mercredi 9 juillet, 19h - 21h, à la salle de la mairie annexe du sud, 4 rue Joseph Blein;
- à **Villeurbanne**, jeudi 10 juillet, 19h - 21h, au Collège Lamartine;
- à **Vénissieux**, vendredi 11 juillet 18h30 - 20h30, à la salle Joliot-Curie;
- à **Bron**, mardi 15 juillet, 18h - 20h, à l'Hôtel de ville, salle d'honneur.



**SUR INTERNET**

- Retrouvez **toutes les informations du projet T8**.
- **Donnez votre avis** en répondant au questionnaire.
- **Posez vos questions**.



+ simple : scannez ce code avec votre smartphone ou votre tablette

[sytral-mobilites.fr/t8](https://sytral-mobilites.fr/t8)

### UNE CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE, DEUX GARANTS

La concertation préalable du projet T8 est organisée par SYTRAL Mobilités sous l'égide de la **Commission Nationale du Débat Public**, qui a missionné deux garants de la concertation : Valérie Dejour et Jean-Luc Campagne. Ils s'assurent de la bonne mise en œuvre de la concertation afin que les avis et contributions exprimés soient pris en compte.

Les garants peuvent être contactés par mail : [valerie.dejour@garant-cndp.fr](mailto:valerie.dejour@garant-cndp.fr) [jean-luc.campagne@garant-cndp.fr](mailto:jean-luc.campagne@garant-cndp.fr) ou par courrier postal, libellé à leurs noms au siège de la Commission Nationale du Débat Public : 244, boulevard Saint-Germain - 75007 Paris

**LA** commission nationale du débat public **CNDP** [www.debatpublic.fr](https://www.debatpublic.fr)



**DE NOMBREUX TEMPS FORTS PRÈS DE CHEZ VOUS**

Rencontres mobiles, forum, balades thématiques... Nos équipes viennent vers vous pour répondre à vos questions.

Pour connaître les dates et lieux et vous inscrire, rendez-vous sur [sytral-mobilites.fr/t8](https://sytral-mobilites.fr/t8)



**12 LIEUX POUR CONSULTER LE DOSSIER ET DONNER VOTRE AVIS DANS LES REGISTRES**

- **BRON**  
Mairie – Place de Weingarten  
Maison du Terrailon – 62, rue Marcel Bramet
- **SAINT-PIREST**  
Mairie – 14 place Charles Ottina  
Agence postale communale Berliet 29, 2<sup>e</sup> avenue, Saint-Priest
- **VAULX-EN-VELIN**  
Mairie – Place de la Nation  
Mairie annexe Sud – 4, rue Joseph-Blein
- **VÉNISSIEUX**  
Mairie – 5, avenue Marcel Houel  
Mairie de quartier Moulin à Vent 44, rue Ernest Renan  
Mairie de quartier Vénissy 21, rue Albert Camus
- **VILLEURBANNE**  
Mairie – Place du Docteur Lazare Goujon
- **LYON**  
Siège de SYTRAL Mobilités 21, boulevard Marius Vivier Merle, Lyon 3<sup>e</sup>  
Hôtel de la Métropole de Lyon 20, rue du Lac, Lyon 3<sup>e</sup>



CONCERTATION PRÉALABLE

LA SOIE <-> GARE DE VÉNISSIEUX

PARTICIPEZ À

**LA CONCERTATION PRÉALABLE !**

Le tramway T8 pourrait arriver près de chez vous en 2030. Du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025, découvrez le projet, posez vos questions, partagez votre avis et vos contributions, en participant à la concertation préalable.

+ d'infos sur [sytral-mobilites.fr/t8](https://sytral-mobilites.fr/t8)



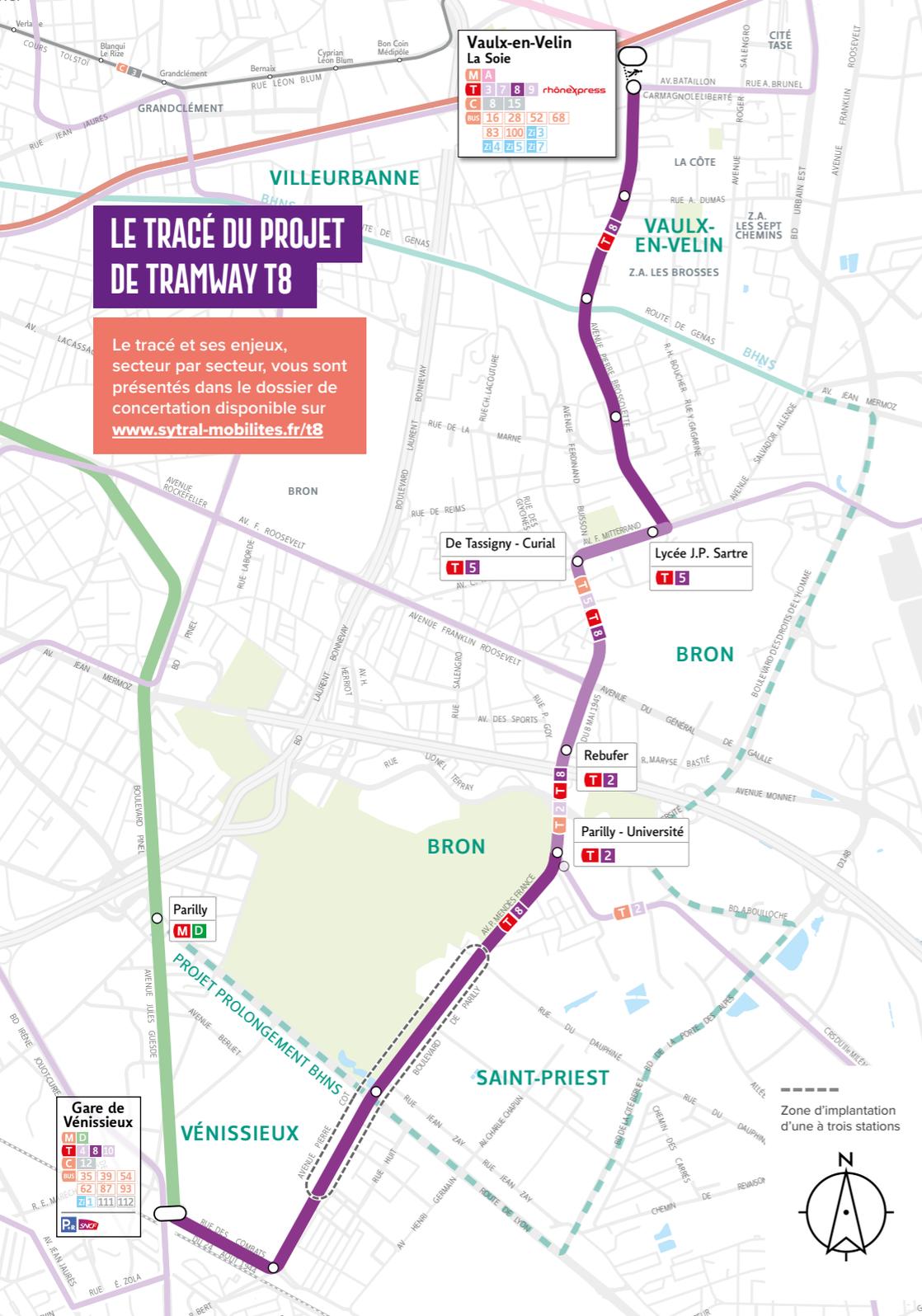
Suivez l'actu !



[sytral-mobilites.fr/t8](https://sytral-mobilites.fr/t8)

Concertation garantie par **LA** commission nationale du débat public **CNDP**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



## LE TRACÉ DU PROJET DE TRAMWAY T8

Le tracé et ses enjeux, secteur par secteur, vous sont présentés dans le dossier de concertation disponible sur [www.sytral-mobilites.fr/t8](http://www.sytral-mobilites.fr/t8)

## POURQUOI LE PROJET DE TRAMWAY T8 ?



Première ligne de tramway entièrement située hors de Lyon, T8 permettrait de compléter le maillage du réseau de transports en commun à l'Est de la métropole de Lyon, en complément des projets T9, T10 et BHNs actuellement en cours de réalisation. Dessertes, connexions, performances, découvrez les caractéristiques de la ligne T8 qui vise à faciliter les mobilités en transports en commun.

### LES OBJECTIFS DU PROJET

- Faciliter les déplacements de périphérie à périphérie.
- Offrir une desserte structurante aux habitants des quartiers traversés, aux étudiants et aux actifs.
- Contribuer au renouvellement urbain de quartiers en mutation :
  - La Soie à Villeurbanne et Vaulx-en-Velin
  - Bel-Air Les Brosses à Villeurbanne et Vaulx-en-Velin
  - Terraillon à Bron
- Offrir aux usagers du TER (Gare de Vénissieux) de nouvelles destinations vers l'Est de la métropole de Lyon.

### LES BÉNÉFICES ATTENDUS

- Une amélioration de la **qualité de l'air**, grâce au report modal.
- Une amélioration de l'**accessibilité des équipements**, du campus de la Porte des Alpes et des bassins d'emploi de l'Est de la métropole de Lyon.
- Une **attractivité des quartiers traversés**, notamment pour l'habitat étudiant.
- Un **développement économique** du territoire.
- Des **cheminements plus qualitatifs** pour les piétons et les cyclistes.

## UNE CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE



La concertation porte sur l'ensemble du projet de tramway T8.

SYTRAL Mobilités attend plus particulièrement vos avis et vos contributions sur :

- **l'opportunité du projet** et le **besoin** de desserte, le **tracé** et les grands principes d'**insertion**,
- le **nombre et l'emplacement** des stations dans le secteur sud,
- **l'aménagement des espaces publics** traversés par T8,
- les **accès et correspondances** aux réseaux TCL et TER.

### POURQUOI UN TRAMWAY ?

- Garantir la performance et la régularité de l'offre de transport proposée.
- Bénéficier de l'infrastructure existante des lignes T2 et T5 (permettant ainsi de limiter les coûts d'aménagement).
- Offrir une capacité d'accueil de 200 voyageurs par rame de tramway (de 32 m).
- Permettre l'évolutivité de l'exploitation et la connexion avec les lignes T9 (Vaulx-en-Velin La Soie) et T10 (Gare de Vénissieux).

### POURQUOI CE TRACÉ ?

- Garantir un temps de trajet rapide.
- Limiter les impacts fonciers.
- Contribuer au renouvellement urbain de quartiers en mutation.
- Desservir des équipements de proximité et d'enjeu métropolitain (Parc de Parilly).

### ET APRÈS ?

Le bilan des garants et les contributions reçues permettront d'éclairer la décision de SYTRAL Mobilités.

Début 2026, SYTRAL Mobilités publiera un document qui présentera les enseignements tirés de cette phase de concertation.



## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET



**PRINTEMPS 2025**  
TRAVAIL PRÉPARATOIRE : premiers comités de pilotage et études.

**DU 23 JUIN AU 19 JUILLET**  
**PUIS DU 25 AOÛT**  
**AU 10 OCTOBRE 2025**

**NOVEMBRE 2025**  
BILAN ET RECOMMANDATIONS DES GARANTS

**JANVIER 2026**  
BILAN DE LA CONCERTATION

**MARS 2026**  
DÉCISION DE SYTRAL MOBILITÉS quant à la réalisation du projet.

**JUN 2026**  
ENQUÊTE PUBLIQUE

**MI 2027**  
DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE (DUP)

**FIN 2030**  
MISE EN SERVICE PRÉVISIONNELLE

TRAVAIL PRÉPARATOIRE

CONCERTATION RÉGLEMENTAIRE

ÉTUDES (POURSUITE ET FINALISATION)

TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET DE PILOTAGE DES RÉSEAUX

TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES

ESSAIS

CONCERTATION CONTINUE

INFORMATION DE PROXIMITÉ PENDANT LES TRAVAUX

**À PARTIR D'AVRIL 2026**  
Objectif : répondre et donner suite aux engagements de la concertation préalable.